

УТВЕРЖДАЮ

Ген. директор ООО «Драйв-Сервис»

Е.В.Атрощенко

---

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о формах, периодичности**  
**и порядке текущего контроля**  
**успеваемости и промежуточной**  
**аттестации обучающихся**

## **1. Общие положения**

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании в РФ» № 273-ФЗ и определяет формы, периодичность и порядок промежуточной аттестации обучающихся в Автошколе.

1.2. Положение принимается методической комиссией и утверждается начальником МТК МА.

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим работу Автошколы ООО «Драйв-Сервис»

1.4. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения. Существует поурочная и тематическая оценка результатов учебы.

## **2. Текущий контроль успеваемости**

2.1. Цель текущего контроля успеваемости - выявление затруднений у обучающихся, устранение пробелов в теоретической части обучения и оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировка.

2.2. Текущий контроль успеваемости обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью и ее корректировку.

2.3. Текущему контролю успеваемости подлежат учащиеся по всем учебным дисциплинам.

2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель и применяет различные образовательные технологии.

2.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля оцениваются по пятибалльной системе.

## **3. Промежуточная аттестация**

3.1. Цель:

- установление фактического уровня теоретических знаний и практических навыков по предметам учебного плана;

- оценка качества освоения программ по завершении отдельных этапов обучения;

- контроль выполнения образовательной программы и календарно-тематического графика изучения учебных предметов.

3.2. Промежуточной аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным предметам.

3.3. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, по прохождению блоков пройденных тем.

3.4. Промежуточная аттестация по завершению отдельных теоретических этапов обучения проводится путем написания письменных контрольных работ и оценивается по пятибалльной системе.

3.5. Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится в соответствии с учебно-тематическими планами и оценивается в соответствии с «Перечнем ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД по пятибалльной системе.

3.5.1. Формой контроля уровня подготовки на закрытой площадке является выполнение контрольных упражнений: «Змейка», «Параллельная парковка задним ходом», «Разворот», «Въезд в бокс задним ходом», «Эстакада». Критериями оценки результатов выполнения комплекса экзаменационных упражнений, является их самостоятельное выполнение в соответствии с «Методикой проведения квалификационных экзаменов».

3.5.2. Формой контроля уровня подготовки на городском маршруте является сравнение фактических действий обучающегося с требованиями «Методики

проведения квалификационных экзаменов», отметка допускаемых обучающимися ошибок в ходе движения по городскому маршруту в карточке учета обучения вождению. Критерий оценки :

- завершение программы вождения (полное количество часов, отработанных на городском маршруте);

- соответствие фактических действий обучающегося требованиям «Методики проведения квалификационных экзаменов».

3.6. При получении результата «не сдано» при выполнении контрольных заданий на закрытой площадке или на городском маршруте, обучающийся проходит дополнительные занятия с целью корректировки умения управлять автомобилем.

3.7. Обучающийся, успешно прошедший курс обучения, допускается к итоговой аттестации.